

doi: 10.51639/2713-0576\_2024\_4\_4\_62

УДК 339.564.2

ГРНТИ 06.51.65

ВАК 5.2.3

**Роль и перспективы Новороссийского порта в экспорте угля**

Дьяченко В.В., Куля Д.Н.

*Новороссийский политехнический институт (филиал) Кубанского государственного технологического университета, Новороссийск, 353900, Россия,  
г. Новороссийск, ул. Карла Маркса, дом 20*

email: \*v-v-d@mail.ru, [Dashshok2020@gmail.com](mailto:Dashshok2020@gmail.com)**Аннотация**

В статье рассматривается годовой грузооборот порта Новороссийск, доля порта в общем экспорте российского угля, основные виды экспортируемого угля и их характеристики, а также прибыль России за экспорт угля через Новороссийский порт. Понимание механизмов работы порта Новороссийска и специфики угольной торговли является важным для оценки его влияния на экономику страны и глобальные рынки.

*Ключевые слова:* уголь, экспорт российского угля, порт.

Новороссийск – это город с крупнейшим морским портом в России. Порт является международным транспортным коридором, связывающим Россию со странами Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки, Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки, что делает его ключевым каналом транзита российских импортных и экспортных грузов. За 2023 год грузооборот порта составил 161 млн тонн – это зерно, нефть и нефтепродукты, минеральные удобрения, лесоматериалы, пищевые и химические грузы и, конечно же, уголь [1]. Экспорт угля из России за 2023 год составил 203 млн тонн, из которых 10,5 млн тонн (5,2 %) – через Новороссийск (рис. 1).

Основные центры добычи угля сосредоточены в Западной и Восточной Сибири, а также на Дальнем Востоке. Здесь добывается порядка 90 % всего российского угля [2]. Транспортировка угля происходит преимущественно железнодорожными путями до морских портов. Экспорт по морю – основной канал поставок российского угля за рубеж. На него приходится около 90 % экспортных отгрузок.

Уголь бывает разных видов, однако на экспорт в основном поставляются такие виды, как антрацит, коксующийся уголь и уголь марки Д – или иначе «длиннопламенный».

Цена угля зависит от его калорийности. Это количество тепла, которое выдает при горении единица топлива. Соответственно, чем выше калорийность, тем ценнее уголь. Самым высококалорийным углем считается антрацит (8800 ккал/кг), немного менее калорийный – коксующийся уголь (8400 ккал/кг).



Уголь марки Д, по сравнению с ними, дает меньше всего тепла – его калорийность 5500 ккал/кг. Следовательно, и цена на данные виды каменного угля соответствующая – антрацит продается на экспорт по цене 95 \$/тонна, коксующийся уголь – 78 \$/тонна, уголь марки Д – 32 \$/тонна [3].

Из всего проданного в 2023 году угля 33 % (67 млн тонн) – антрацит, 20 % (40 млн тонн) – коксующийся уголь и 47 % (96 млн тонн) – уголь марки Д (рис. 2). Таким образом, прибыль за эти виды угля составила 6,4, 3,12, 3,1 млрд долларов соответственно. Итого за экспортные поставки угля в 2023 году Россия получила порядка 12,62 млрд долларов.

Через порт Новороссийск, как ранее упоминалось, за 2023 год прошло порядка 10,5 млн тонн угля. В денежном эквиваленте это составило от 336 млн до 1 млрд \$ в зависимости от вида полезного ископаемого. В среднем возьмем 700 млн \$ – это порядка 6 % от общей прибыли страны.

Столь небольшой процент объясняется несколькими факторами:

1. Так называемый «разворот на восток» – внешнеэкономическая переориентация России на страны Азии. Спрос на уголь в Европе сокращается, ему на смену приходят более экологичные источники энергии. Страны Азии, напротив, увеличивают потребление энергии, в частности угля, из-за роста населения и экономики. Поэтому выгоднее отправлять уголь через порты Дальневосточного бассейна, такие как порт Восточный, на долю которого за 2023 год пришлось 43 % общего экспорта угля из России.

2. Второй фактор связан с недостаточной пропускной способностью железной дороги в южном направлении, что особенно сказывается на логистике грузов в адрес портов в летнее время, так как пути заняты пассажирскими составами.

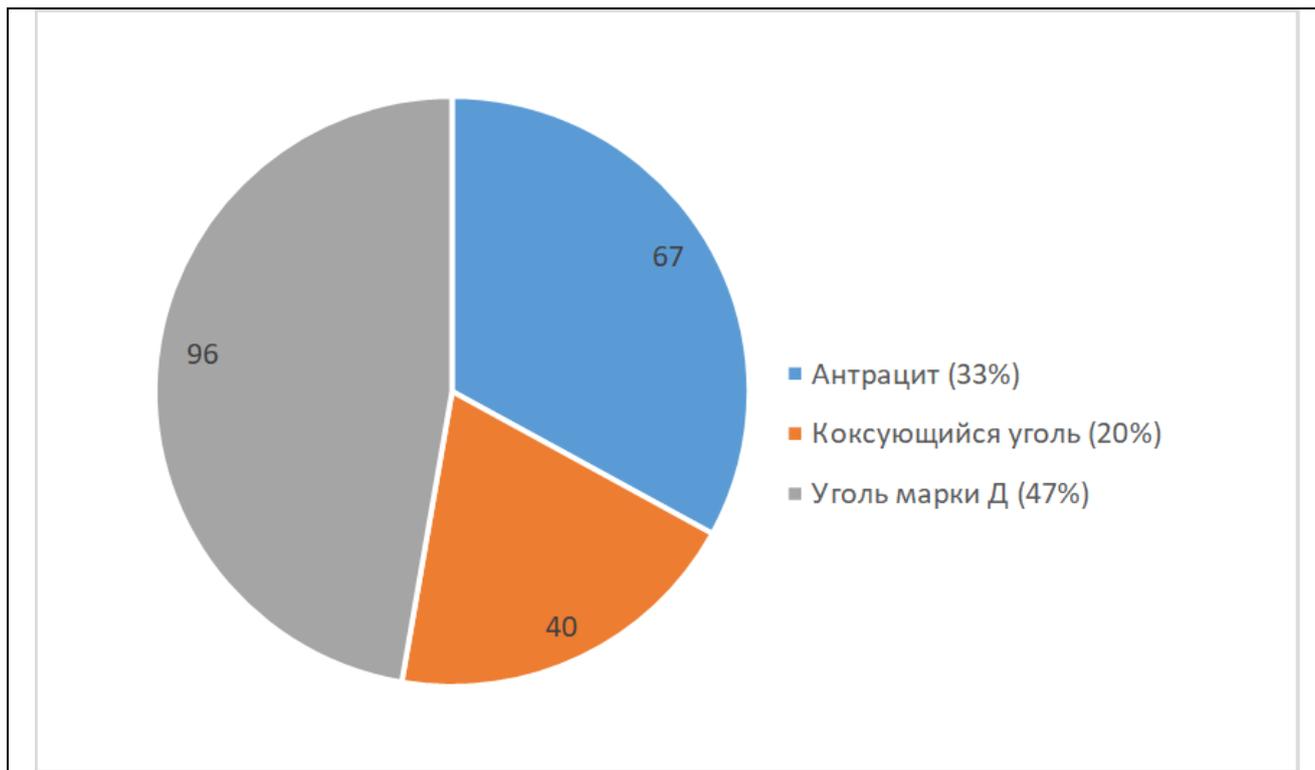


Рис. 2. Доля видов экспортируемого из России угля (млн. тонн)

3. В сфере экспорта угля в Азово-Черноморском бассейне Новороссийскому порту составляет конкуренцию порт Тамань – его перевалочные мощности угля превосходят Новороссийские в 4 раза (60 млн тонн/год против Новороссийских 15 млн тонн/год).

Из вышесказанного можно сделать вывод, что через Новороссийск, благодаря порту, проходит значительное количество экспортных товаров (за которые Россия получает валюту), что положительно влияет на бюджет страны. Новороссийский порт играет важную роль в международной торговле. Благодаря современным технологиям и высокому уровню сервиса [7] порт способствует развитию экспорта и импорта, укрепляя позиции России на мировых рынках.

### Конфликт интересов

Авторы статьи заявляют, что у них нет конфликта интересов по материалам данной статьи с третьими лицами на момент подачи статьи в редакцию журнала, и им ничего не известно о возможных конфликтах интересов в настоящем со стороны третьих лиц.

### Список источников

1. Пасат В.А. Новороссийский Морской порт как центр транспортной и таможенной инфраструктуры / В. А. Пасат, М. А. Равковская // Таможенные чтения - 2024. Стратегия развития 2030: Вызовы времени. Наука и инновации: Сборник материалов Международной научно-практической конференции. В 3-х томах, Санкт-Петербург, 23–27 ноября 2024 года /

Под общей редакцией С.Н. Гамидуллаева. Том II. – Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии, 2024. – С. 84-89. – EDN MLEVAO.

2. Велесевич, В. И. Состояние угольной промышленности России и перспективы ее развития / В. И. Велесевич, Л. С. Плакиткина // Горный информационно-аналитический бюллетень. – 2023. – № 2. – С. 26-31. – EDN KXFCKJ.

3. Поставки российского угля: [Электронный ресурс] // Министерство энергетики РФ. URL:<https://minenergo.gov.ru/>. (Дата обращения: 15.12.2024).

4. Сычева К.Е. Тенденции развития морского порта в городе Новороссийск и его влияние на портовую индустрию России / К. Е. Сычева, Т. А. Куткович // Правовые, экономические и гуманитарные вопросы современного развития общества: теоретические и прикладные исследования: Сборник научных трудов / Под общей редакцией Л.А. Демидовой, Т.А. Куткович. Том Выпуск 7. – Новороссийск: Московский гуманитарно-экономический институт Новороссийский филиал, 2021. – С. 115-118. – EDN ZQRPJD.

5. Иншаков, С. С. Анализ перспектив экспорта нефти из России в Индию через порты Азово-Чертоморского бассейна / С. С. Иншаков // Научный аспект. – 2024. – Т. 26, № 5. – С. 3510-3515. – EDN FTQKLP.

6. Лапшин, П. А. Потенциал оптимизации экспортной логистики российских нефтяных и угольных грузов / П. А. Лапшин // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2024. – № 4. – С. 6-11. – DOI 10.56584/1560-8816-2024-4-6-11. – EDN CPVMNQ.

7. Управление городской средой: социально-экономические и экологические аспекты (на примере Новороссийска): монография / В.В. Дьяченко [и др.]. - Краснодар: Изд. ФГБОУВО «КубГТУ», 2021.-247 с.

## **The role and prospects of the Novorossiysk port in coal exports**

Dyachenko V.V., Kulya D.N.

<sup>1</sup>*Novorossiysk Polytechnic Institute (branch) Kuban State Technological University,  
Novorossiysk, 353900, Russia, Novorossiysk, Karl Marx str., house 20*

email:\*v-v-d@mail.ru, Dashshok2020@gmail.com

### **Abstract**

The article examines the annual cargo turnover of the port of Novorossiysk, the port's share in the total export of Russian coal, the main types of exported coal and their characteristics, as well as Russia's profit for coal exports through the Novorossiysk port. Understanding the mechanisms of the port of Novorossiysk and the specifics of coal trade is important for assessing its impact on the country's economy and global markets.

*Keywords:* coal, Russian coal exports, port.

## References

1. Pasat V.A. Novorossiysk Sea Port as a Center of Transport and Customs Infrastructure / V.A. Pasat, M.A. Ravkovskaya // Customs Readings - 2024. Development Strategy 2030: Challenges of the Time. Science and Innovation: Collection of Materials of the International Scientific and Practical Conference. In 3 volumes, St. Petersburg, November 23–27, 2024 / Edited by S.N. Gamidullaev. Volume II. – St. Petersburg: V.B. Bobkov St. Petersburg Branch of the Russian Customs Academy, 2024. – Pp. 84–89. – EDN MLEVAO.
2. Velevich, V.I. The State of the Coal Industry in Russia and Its Development Prospects / V.I. Velevich, L.S. Plakitkina // Mining Information and Analytical Bulletin. – 2023. – No. 2. – P. 26-31. – EDN KXFCKJ.
3. Supplies of Russian coal: [Electronic resource] // Ministry of Energy of the Russian Federation. URL: <https://minenergo.gov.ru/>. (Accessed: 12/15/2024).
4. Sycheva K.E. Trends in the development of the seaport in the city of Novorossiysk and its impact on the port industry of Russia / K.E. Sycheva, T.A. Kutkovich // Legal, economic and humanitarian issues of the modern development of society: theoretical and applied research: Collection of scientific papers / Under the general editorship of L.A. Demidova, T.A. Kutkovich. Volume Issue 7. - Novorossiysk: Moscow Humanitarian and Economic Institute Novorossiysk branch, 2021. - P. 115-118. – EDN ZQRPJD.
5. Inshakov, S. S. Analysis of the Prospects for Oil Exports from Russia to India via the Ports of the Azov-Black Sea Basin / S. S. Inshakov // Scientific Aspect. - 2024. - Vol. 26, No. 5. - Pp. 3510-3515. - EDN FTQKLP.
6. Lapshin, P. A. Potential for Optimizing Export Logistics of Russian Oil and Coal Cargoes / P. A. Lapshin // RISK: Resources, Information, Supply, Competition. - 2024. - No. 4. - Pp. 6-11. - DOI 10.56584/1560-8816-2024-4-6-11. - EDN CPVMNQ.
7. Urban environment management: socio-economic and environmental aspects (using the example of Novorossiysk): monograph / V.V. Dyachenko [et al.]. - Krasnodar: Publishing house of FGBOU VO "KubSTU", 2021.-247 p.