

doi: 10.51639/2713-0576_2024_4_4_56

УДК 339.5

ГРНТИ 06.52.13

ВАК 5.2.3

Структурные преобразования внешней торговли России в условиях санкционного давления

Агамагомедова Е. В.

*Новороссийский филиал Белгородского государственного технологического
университета им. В.Г. Шухова (НФ БГТУ им. В.Г. Шухова), 353919, Россия,
г. Новороссийск, Мысхакское шоссе, дом 75*

e-mail: bezuglaia.e@yandex.ru

Аннотация

В статье рассмотрены структурные преобразования в ВЭД начавшиеся в период СВО, проведен анализ рисков внешне – торговой деятельности России в условиях санкционного давления. Рассмотрен механизм укрепления достигнутых точек роста экономики РФ в контексте укрепления внешнеторговых отношений с дружественными государствами.

Ключевые слова: перспективы развития, устойчивое развитие, ВЭД, структурные преобразования, развитие логистической системы.

Российская федерация в период начала СВО установила рекорд по количеству санкций, наложенных на нашу страну, обогнав даже такие страны как Сирия, Иран и КНДР. Огромное количество ограничений, введенных против России, которых, по данным министерства экономразвития насчитывается порядка двенадцати тысяч, привели к уходу крупных иностранных компаний с отечественного рынка, что привело не только к разрыву цепочек поставок, но и к разрыву сотрудничества в рамках внешнеторговых отношений и как следствие – введение эмбарго на ряд российских товаров [1].

Был разработан механизм для поддержания экономики России, направленный на поддержку кластера предпринимательства. Путем наращивания объемов торговли со странами – партнерами РФ, по средствам упрощения таможенных процедур и применения параллельного импорта. Все эти меры являются сдерживающими экономику России от падения [2].

Санкционное давление на Россию и ответные меры Москвы в виде контрсанций, привело к основательному процессу реструктуризации российской внешнеторговой политики. В силу того что многие иностранные торговые партнеры сократили либо же полностью прекратили торговые отношения с нашей страной. Эти структурные преобразования в ВЭД начались в 2022 году, и этот процесс лишь набирает обороты. Для России год начался с 55 процентов импорта и экспорта, который складывался в основном за счет взаимодействия

с недружественными странами. Основная доля из этого приходилась на экспорт нефтепродуктов и нефти, до момента общеевропейского эмбарго, вступившего в силу в декабре прошлого года [3].

Не смотря на то, что информация по товарной структуре и торговым отношениям с западными странами в настоящее время является закрытой, тем не менее администрация Федеральной таможенной службы заявляет, что меньше чем за год в 2022 г. российский экспорт увеличился на 25 % по отношению к предыдущему периоду и составил 430 миллиардов долларов США, а величина импорта имела отрицательную динамику. На 16 процентов меньше, чем в 2021 году, что в денежном эквиваленте составило 179 миллиардов долларов США. Следовательно, весь товарооборот за этот период составил 609 млрд. долл. США. По данным минэкономразвития 43 процента (а это 260 млрд. долларов США) от общего товарооборота приходится на торговых партнеров РФ из числа «дружественных» (Казахстан, Турция, Белоруссия, Индия и Китай). В 2021 году за аналогичный период на долю этих стран приходилось на 10% меньше. На долю остальных иностранных государств – партнеров, не присоединившихся к антироссийским санкциям приходилось чуть более 10 % от общего товарооборота [4].

Во второй половине 2022 года в РФ зарегистрирован рекордный профицит платежного баланса, который составляет почти 77 миллиардов долларов США, такая ситуация сложилась в основном за счет положительного внешнеторгового сальдо. Данный феномен, заключающийся в таком притоке денег от внешней торговли в условиях санкционного давления, можно объяснить увеличением стоимостного объема экспорта наших энергоносителей, экспорта не попадающих под санкции удобрений, сельскохозяйственных товаров и цветных металлов в совокупности с сдерживанием импорта по причине санкционного шока. На фоне чего рубль рекордно быстро укрепился. Но не смотря на устойчивость небывало высоких профицитов, вторая половина года ситуация изменила вектор не в пользу РФ. В третьем квартале наблюдалось понижение торгового баланса до 67,5 миллиардов долларов США. Но отрицательная динамика ко второму кварталу 2022 года сменилась постепенным его восстановлением. Частичное восстановление импорта было достигнуто за счет создания новых логистических коридоров и за счет механизмов параллельного импорта [5].

Следует добавить, что эмбарго ЕС на вывоз российской нефти привело к снижению котировок, по причине установления фиксированных цен, что привело к сокращению экспортной прибыли российских нефтяников, учитывая то, что на страны ЕС приходилось более 50 процентов поставок.

До начала военной спецоперации на Украине на долю стран Евросоюза приходилось 80 процентов от общего объема нефти и нефтепродуктов морских поставок. Уже к сентябрю после начала спецоперации объемы резко сократились до 25 процентов. Но в этот период такие страны как Индия и Турция увеличили объемы закупок до 40 и 20 процентов, что составляет суммарно около 25 миллионов тонн сырья, что почти в восемь раз больше, чем годами ранее, в денежном эквиваленте это составляет семнадцать миллиардов долларов США, в десять раз больше, чем годом ранее.

Что касается государства – партнера России Китая, увеличение поставок было намного меньше, Корейская Народная Республика была более крупным потребителем российского сырья. Ранее это составляло 80 миллионов тонн российской нефти, что на 10 процентов

больше относительно предыдущего года, а в денежном эквиваленте составляет почти 55 миллиардов долларов США. По данным ФТС уже к ноябрю 2022 года РФ стала лидером по поставкам нефти в Китай, опережая Саудовскую Аравию [6].

После введения антироссийских санкций можно было наблюдать резкое сокращение объема поставок российской нефти морскими логистическими путями, это обусловлено отказом иностранных судовладельцев предоставлять свои суда для транспортировки российских грузов. А именно ряд стран, которые не поддержали ценовую политику стран большой семерки, на уровне шестьдесят долларов за баррель, они приобретали нашу нефть ниже этого ценового предела, пользуясь таким образом услугами европейских компаний. Размер «скидоч» по которым Китай и Индия скупали нефть достигли 40 процентов. В качестве ответных мер РФ готова была пойти на сокращение объемов добычи вплоть до семиста тысяч баррелей в день, что составляет около 7 процентов.

Внешнеторговый баланс сократился в два раза в 2023 году и долгосрочные перспективы экспорта РФ имеют тесную корреляционную зависимость с одной стороны от Индии и Китая, с другой от эффективности антироссийской санкционной политики стран запада, принуждающих всех участников рынка поддерживать фиксированную стоимость на нефть [7].

Среди рисков ВЭД в 2023 году можно выделить основной, который характеризуется высокой вероятностью торможения спроса в Китае на российские энергоносители и сырье.

Вторым серьезным риском можно считать тот факт, что прибыль РФ от внешнеторговой деятельности за 2022 год нельзя освоить, так как государства – партнеры не могут экспортировать объем товара, сопоставимый по масштабу с объемом экспорта российского газа и нефти.

Удерживать прибыль в иностранной валюте, так же чревато определенными рисками для российских компаний. Если рассмотреть подробнее, то за 2022 год Индия импортировала российский товар на сумму 27 миллиардов долларов США, а экспортировала в Россию всего лишь на 2,4 млрд. долл., что на 15 процентов меньше по сравнению с предыдущим годом.

В этих жестких условиях сокращения поставок со стороны запада, основным вектором в области экспорта в Россию технологий и оборудования стал Китай. Который постепенно наращивает объем экспортируемой продукции, в то время как объем экспорта из США сократился в пять раз. И если до военной спецоперации Китай обеспечивал четверть всего российского импорта, то в 2023 году этот объем достигает около 35 процентов всего объема импорта в РФ. Поэтому с этой точки зрения РФ не является самой зависимой от Китая страной, но такая нарастающая тенденция в дальнейшем вполне имеет место быть. Но Китай не сможет полностью возместить необходимый объем поставок западных комплектующих и оборудования, т.к. Китай пока что не производит высокотехнологичные категории товаров, или же есть сдерживающие факторы, такие как санкционные риски и национальная безопасность. Например, некоторые производители электроники, чье производство находилось на территории КНР отказались из-за санкций поставлять свою продукцию в РФ. С средним поставки электроники и гаджетов, производимых на территории Китая сократились примерно на 30 процентов, что в денежном эквиваленте составляет пять млрд. долл. И все эти негативные эффекты от сокращения импорта западных технологий и оборудования, в виду отсутствия альтернатив, будут сохраняться в долгосрочном периоде [8].

Вторым основным партнером после Китая, страной укрепившей экономические связи в условиях санкционного давления стала Турция. В рамках этого сотрудничества объем экспорта на территорию РФ увеличился в 1,5 раза относительно досанкционного периода, и по данным турецкого института статистики составляет до 7 млрд. долл. США, после Китая и Белоруссии Турция стала третьим по объему товарного экспорта партнером России. Основное направление сотрудничества между Россией и Турцией – это реэкспорт, налаживание морских и транспортных логистических каналов из портов Турции в порт Новороссийск.

Турецкий транзитный хаб имеет стратегическое значение, в силу своей востребованности на долгосрочную перспективу и представляет интерес не только для отечественных компаний, но и для физических лиц. Благодаря выгодному географическому положению. Учитывая этот нарастающий интерес, связанный с ростом числа потребителей из РФ, российские логистические операторы дополнительно запустили сервисы доставки товаров из Турции как местного производства, так и европейских производителей. И до конца года 2024 года ожидается рост грузооборота между этими двумя странами в десятки раз.

На фоне сложившейся геополитической ситуации, после начала СВО, страны СНГ и ЕАЭС по-прежнему будут оставаться в числе крупных партнеров по внешней торговле. Но на фоне ограничений 2023го года, а вот снижение доли Евросоюза в торговых отношениях с РФ и росте с Китаем, Индией, Казахстаном и Турцией, будут иметь устойчивый тренд.

Для эффективного развития ВЭД Росси в качестве приоритетных направлений следует рассматривать многостороннее экономическое сотрудничество с таможенными союзами, такими как ШОС, БРИКС, СНГ, АТЭС и соответственно продолжение укрепления интеграции в формате Евразийского таможенного союза. Актуальная карта приоритетных направлений развития экспорта РФ, включает в себя 4 группы стран.

Дальнейший вектор в направлении формирования новых торгово – экономических отношений с другими странами и укрепления имеющихся отношений, были определены под воздействием санкций.

Для укрепления достигнутых точек роста, экономике РФ необходим поиск дополнительных и альтернативных направлений в системе импорта, экспорта. Именно на это в нынешних реалиях, ориентирована стратегия внешнего экономического развития страны.

Помимо укрепления внешнеторговых отношений с ранее упомянутыми дружественными государствами, триггерами роста внешней торговли так же будут оказывать влияние увеличения объема импорта в рамках перезапуска автомобильного производства на территории России, с закупкой материалов и оборудования в рамках импортозамещения и организации новых производственных направлений, а так же стремительное расширение военно – производственного комплекса, что в настоящее время особенно актуально в силу необходимости оборонного и стратегического обеспечения специальной военной операции.

Конфликт интересов

У автора нет конфликта интересов по материалам данной статьи с третьими лицами на момент подачи статьи в редакцию журнала, им ничего не известно о возможных конфликтах интересов в настоящем со стороны третьих лиц.

Список источников

1. Коварда В.В., Тихомиров М.Е., Алябьева К.В. / Введение в специальность: учебное пособие / М.Е. Тихомиров, К.В. Алябьева, В.В. Коварда. – СПб: ИЦ Интермедия, 2018.
2. Кузнецов, И.Н. Основы научных исследований: учебное пособие : [16+] / И.Н. Кузнецов. – 5-е изд., перераб. – Москва: Дашков и К, 2020. – 282 с. – (Учебные издания для бакалавров). – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=573392>
3. Назарычев, Д.В. Совершенствование валютного регулирования и контроля в целях обеспечения экономической безопасности России: монография / Назарычев Д.В., Ильин И.В. — Москва : Русайнс, 2019. — 92 с. — ISBN 978-5-4365-3892-1. — URL: <https://book.ru/book/934467>
4. Розанова, Н.М. Основы научных исследований: учебно-практическое пособие / Розанова Н.М. — Москва : КноРус, 2020. — 327 с. — (бакалавриат). — ISBN 978-5-406-07660-6. — URL: <https://book.ru/book/934198> Самолаев, Ю.Н. Организация таможенного дела в Российской Федерации + eПриложение : учебное пособие / Самолаев Ю.Н. — Москва : КноРус, 2021. — 302 с. — ISBN 978-5-406-02837-7. — URL: <https://book.ru/book/936289>
5. Соклаков, А.А. Таможенные платежи и таможенная стоимость в различных таможенных процедурах: учебное пособие / А.А. Соклаков. – 2-е изд., перер. и доп. – Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2019. – 216 с. : табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=498771> (
6. Таможенные платежи: учебное пособие : [16+] / Г.А. Абрамова, А.С. Логинова, Е.Ю. Ливанова, Т.С. Морозова. – Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2020. – 118 с.: ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=565049>
7. Коварда В. В. и др. Направления совершенствования деятельности таможенных органов России по обеспечению национальной безопасности страны в условиях масштабной цифровизации //Вестник евразийской науки. – 2021. – Т. 13. – №. 2. – С. 25.
8. Лаптев Р. А., Коварда В. В., Болычева Е. А. Исследование роли таможенных органов стран ЕАЭС в обеспечении экономической безопасности национальных государств и интеграционного объединения в целом //Вестник евразийской науки. – 2021. – Т. 13. – №. 2. – С. 39.

**Structural transformations of Russia's foreign trade
under sanctions pressure**

Elena Agamagomedova

*Belgorod State Technological University named after V.G. Shukhov, 75, Myskhak highway,
353900, Krasnodar Territory, Novorossiysk, Russian Federation*

email: bezuglaia.e@yandex.ru

Abstract

The article examines the structural transformations in foreign economic activity that began during the period of the SVR, analyzes the risks of Russia's foreign trade activities under the conditions of sanctions pressure. The mechanism of strengthening the achieved growth points of the Russian economy in the context of strengthening foreign trade relations with friendly states is considered.

Keywords: development prospects, sustainable development, foreign economic activity, structural transformations, development of the logistics system.

References

1. Kovarda V.V., Tikhomirov M.E., Alyabyeva K.V. / Introduction to the specialty: textbook / M.E. Tikhomirov, K.V. Alyabyeva, V.V. Kovarda. –St. Petersburg: Information Center Intermedia, 2018.
2. Kuznetsov, I.N. Fundamentals of scientific research : a textbook : [16+] / I.N. Kuznetsov. – 5th ed., reprint. Moscow: Dashkov and K, 2020. 282 p. (Educational publications for bachelors). – Access mode: by subscription. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=573392>
3. Nazarychev, D.V. Improving currency regulation and control in order to ensure Russia's economic security: a monograph / Nazarychev, D.V., Ilyin, I.V. — Moscow: Rusains, 2019. — 92 p. — ISBN 978-5-4365-3892-1. — URL: <https://book.ru/book/934467>
4. Rozanova, N.M. Fundamentals of scientific research : an educational and practical guide / Rozanova N.M. — Moscow : KnoRus, 2020. — 327 p. — (Bachelor's degree). — ISBN 978-5-406-07660-6. — URL: <https://book.ru/book/934198> Samolaev, Yu.N. Organization of customs affairs in the Russian Federation + Application: textbook / Samolaev Yu.N. — Moscow: KnoRus, 2021. — 302 p. — ISBN 978-5-406-02837-7. — URL: <https://book.ru/book/936289>
5. Soklakov, A.A. Customs payments and customs value in various customs procedures: a textbook / A.A. Soklakov. – 2nd ed., transl. and additional – St. Petersburg: Troitsky Bridge, 2019. – 216 p. : table. – Access mode: by subscription. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=498771> (
6. Customs payments: a textbook: [16+] / G.A. Abramova, A.S. Loginova, E.Y. Livanova, T.S. Morozova. – St. Petersburg: Troitsky Bridge, 2020. - 118 p. : ill. – Access mode: by subscription. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=565049>
7. Kovarda V. V. and others. Directions for improving the activities of the Russian customs authorities to ensure the national security of the country in the context of large-scale digitalization //Bulletin of Eurasian Science. – 2021. – Vol. 13. – No. 2.– p. 25.
8. Laptsev R. A., Kovarda V. V., Bolycheva E. A. A study of the role of customs authorities of the EAEU countries in ensuring the economic security of national states and the integration association as a whole //Bulletin of Eurasian Science. – 2021. – Vol. 13. – No. 2.– p. 39.