

СТРОИТЕЛЬСТВО. АРХИТЕКТУРА

doi: 10.51639/2713-0576_2023_3_1_31

УДК 721

ГРНТИ 67.07.00

ВАК 05.23.00

Приёмы модернизации общественных пространств в пешеходных зонах городских улиц

* Евстратенко А. В., Артеменко М. Н., Карпова А. В.

*Белорусский государственный университет транспорта
246653, Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, 34*

email: * angelikaevstratenko@gmail.com, krisis@mail.ru

Целью данного исследования является анализ зарубежной практики формирования общественных пространств и на основании выявленных приемов разработка рекомендаций для реализации форм тактического урбанизма на отдельно взятом участке пешеходной зоны главной улицы г. Гомеля.

Ключевые слова: общественные пространства, пешеходные зоны, улицы, перепланировка, тактический урбанизм.

Теория и методы исследования

Идеи формирования городских пешеходных пространств получили широкое развитие в архитектурно-градостроительной практике многих стран. Популярность и признание важности пешеходных зон подтверждены многочисленными опросами населения, проводившимися в городах Германии, США, Польши, России и других стран [1, С. 6]. Уличная сеть и планировка большинства современных городов были сформированы еще до возникновения автомобиля, а в последние годы осуществляются радикальные градостроительные мероприятия, основная цель которых отделить пешеходов от транспортных потоков. Однако процессы «пешеходизации» городов далеко не однозначны и многообразны, поскольку каждый город имеет свою специфику, этапы формирования и допустимые резервы. В ходе исследования были использованы методы анализа, синтеза, сравнения, моделирования.

Полученные результаты и их обсуждение

Анализ мировой практики позволяет выделить три основных направления формирования городских пешеходных пространств:

- создание пешеходных улиц как основных коммуникационных пространств с момента появления первых городов и до конца XIX века, когда, собственно, и зародилась автомобильная промышленность [2];
- создание и благоустройство открытых озеленённых зон. Данный тип пешеходных пространств наиболее древний и сохранил традиционные элементы и функциональное назначение;
- создание открытых бестранспортных пространств, в том числе перед обособленными зданиями и сооружениями.

Новое время создаёт запрос на новые функции и сценарии жизни в городе, несоответствие им ведет к негативным представлениям общества о собственной среде обитания. Довольно результативен на современном этапе метод соучастного проектирования, когда жители города ставят цели и задачи, а их решение делегируют специалистам, с различной степенью результативности реализуется также способ обустройства общественных пространств при участии жителей наравне с профессионалами – плейсмейкинг. Рассмотрим зарубежные примеры модернизации общественных пространств на пешеходных улицах [3].

Периферийное расположение района города Барселона в Испании по улице Minadela Ciutat во многом предопределило его условия: недостаток необходимых услуг населению, таких как канализация и общественный транспорт [4]. Также ключевым элементом среды стали сложные топографические условия: крутые улицы, уклон которых может достигать 20%. Таким образом, улицы по большей части недоступны людям с ограниченными физическими возможностями. Большая часть инфраструктуры сформировалась только благодаря активному участию граждан или их ассоциаций.

Для решения проблемы доступности был использован прием перепланировки улиц специальными многогранными конструкциями, высеченными в граните. Такие конструкции удлиняют маршруты, сглаживают склоны и улучшают доступность. Данные элементы служат точечной перепланировке и упорядоченной урбанизации. Чтобы обезопасить среду, предотвратить скольжение и устроить отвод дождевых вод, архитекторы используют сложившееся местное разнообразие материалов для благоустройства улиц для того (рис. 1).

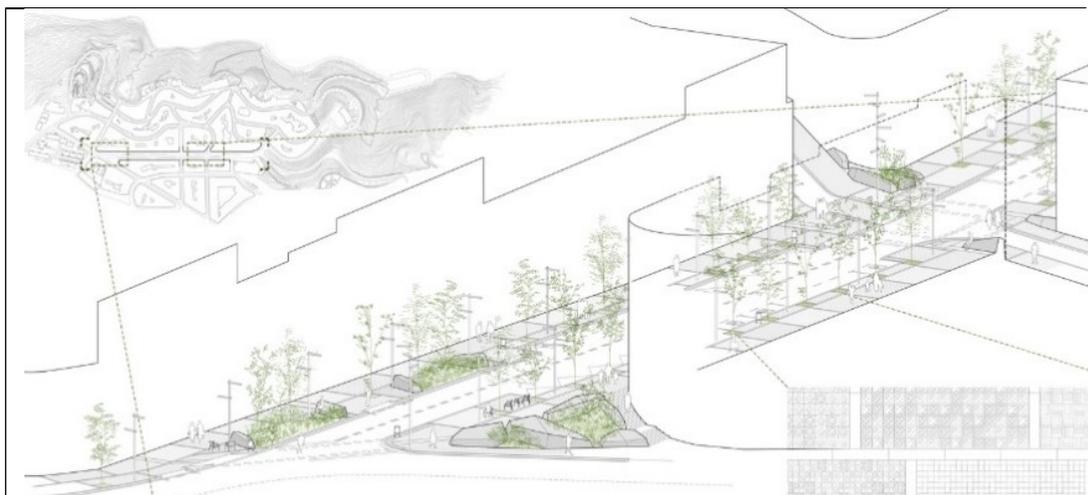


Рис. 1. Перепланировка улицы в Барселоне

Идею разработки пространства Agora Maximus в городе Монреале в Канаде предопределило историческое разнообразие населения этой страны, данный квартал показывает достопримечательности латинской культуры: место для общественных встреч (Агору) или нейный амфитеатр для живых выступлений (Большой цирк). Для улицы Сен-Дени характерна большая активность во время летних фестивалей – это стало отправной точкой для улучшения данной общественной среды [5].

Модульные ступенчатые платформы напоминают парадные лестницы культурных учреждений Латинского квартала. Они имеют форму красочных «пикселей», заполненных зеленью, и вносят разнообразие в озеленение квартала. Яркие и насыщенные цвета отчасти интегрированы в историческое окружение, но в то же время создают акценты, спокойно сочетаются со знаками и разметкой во время дорожных работ. Все модульные платформы, расположенные вдоль улицы взаимосвязаны с помощью рисунка, нанесенного на поверхность дорожного полотна. Таким образом, была создана общая концепция (рис. 2).



Рис. 2. Переоборудование улицы в Монреале

Площадь пяти углов в Варшаве в Польше – фрагмент города, который долгое время характеризовался самым оживленным передвижением транспорта, начиная с 1960-х годов и не был удобен для пешеходов [6]. Транспорт постепенно вытеснял пешеходную зону, хотя количество пешеходов только увеличивалось: велосипедисты, пассажиры общественного транспорта, жители соседних таунхаусов и посетители магазинов, владельцы услуг и клиенты. Пространство не выполняло коммуникативную функцию, что вызвало необходимость изменений.

Был спроектирован городской сквер со взрослыми деревьями и элементами современной малой архитектуры (рис. 3). Движение транспортных средств было сокращено до общественного транспорта, а доступ к посещению сквера был обеспечен только для жителей и пожарных служб. Цвета элементов, малых архитектурных форм из бетона дополнили исторически сложившуюся застройку, а камень был взят из местных месторождений. Для формирования однородной среды была выбрана крупноформатная плитка, обеспечивающая проход во всех направлениях. Пространство стало безбарьерным, но не проходным – оно приспособлено для встреч и отдыха людей во многом благодаря высаживанию уже взрослых деревьев. Для улицы была спроектирована универсальная мебель, выполняющая функции и кратковременного отдыха, и цветочного вазона.

В бизнес-районе Фахле в Таллине в Эстонии, построенном в основном между 1908 и 1922 годами зданиями, до 1990-х годов располагалась бумажная фабрика с различными цехами. Между старыми индустриальными зданиями сформировалась узкая улица, не приспособленная для комфортного передвижения пешеходов, затем она была закрыта. Идея перепланировки была связана с необходимостью реконструкции и преобразования зданий и пространств этой территории в современные постиндустриальные [7].

Основной идеей проекта было создание крытой озелененной улицы для специальных мероприятий или просто встреч. К ней примыкают магазины, офисы и рестораны. Создать подобное уютное и комфортное пространство получилось благодаря солнцезащитному стеклу зеленоватого оттенка, которое опирается на конструкции крыши в стиле ар-нуво исторического заводского комплекса. Здания по обеим сторонам пассажа соединены между собой в единое целое мостом, пересекающим воздушное пространство высокой галереи. Улица максимально дополнена создающей уют различной растительностью (рис. 4).



Рис. 3. Реконструкция площади в Варшаве

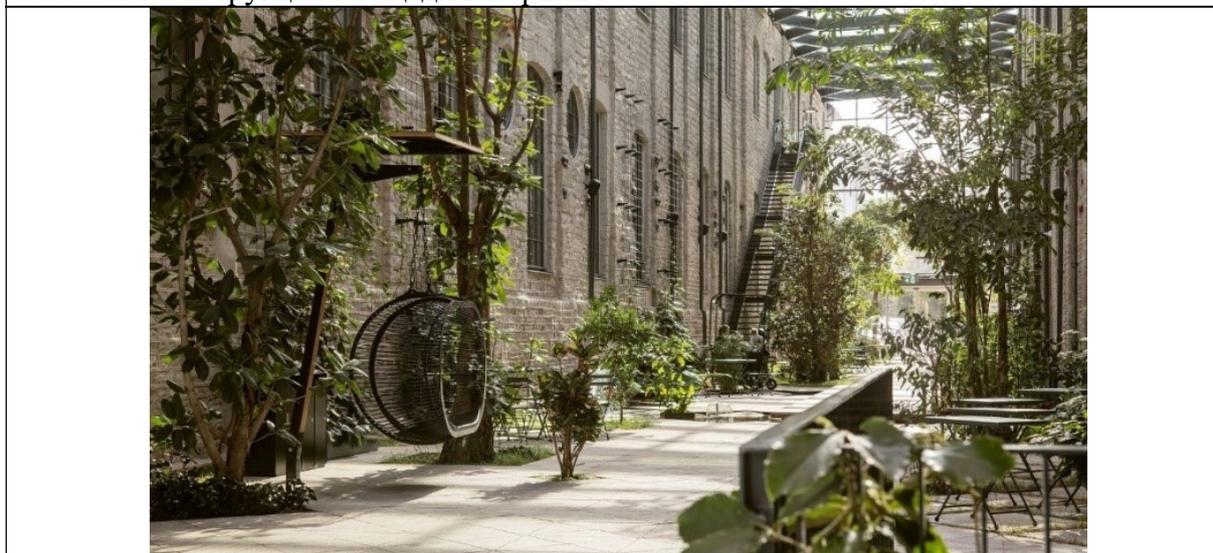


Рис. 4. Озеленение улицы в Таллине

Ключевой проблемой городской среды в Шанхае, скорость урбанизации которого чрезвычайно высока, является недостаток общественных пространств для жителей. На улице Синьхуа в Китае также возникла еще одна распространенная проблема – незаконные постройки, которыми переполнены забытые участки города. Одним из решений данной проблемы стало создание карманного парка. Было сформировано две функции для аллеи площадью 100 квадратных метров: карманный парк, обслуживающий соседние сообщества, и уличная галерея, отвечающая требованиям гибких выставок в долгосрочной перспективе. Основная идея дизайна – расширить пространство с помощью зеркальных поверхностей и озеленения [8]. С точки зрения управления городским хозяйством и безопасности это место находится далеко от основных дорог и относительно закрыто. Но при этом зеркальные поверхности могут стать предупреждением преступности в городской среде. Пространство представляет собой бесконечный природный сад, который мог бы превратиться в уличную галерею для постоянных выставок (рис. 5).

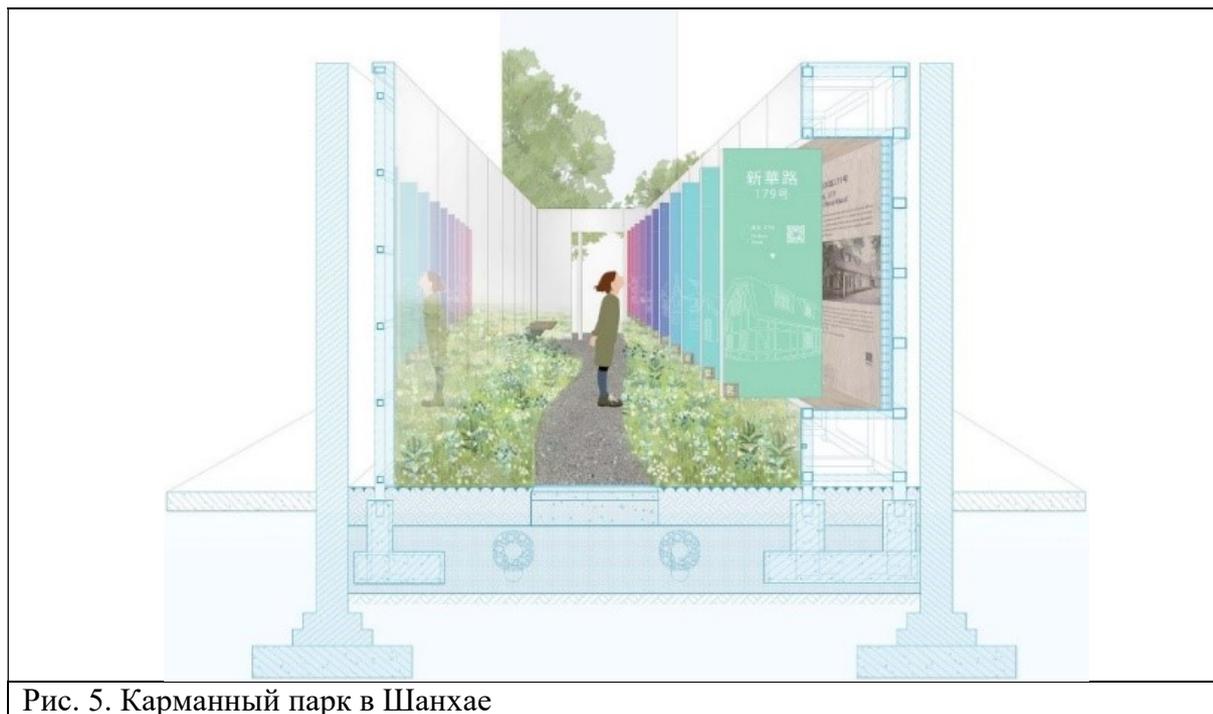


Рис. 5. Карманный парк в Шанхае

Выделим проблемы, наиболее часто встречающиеся в общественной среде пешеходных пространств. Сложные топографические условия препятствуют формированию доступности общественных зон возле основных транспортных маршрутов. Одним из путей решения данной проблемы является использование дополнительных конструкций и малых архитектурных форм, формирование безбарьерной среды. Данное решение формирует универсальную по своим функциям среду для жителей города. Неорганизованность безбарьерного пространства в периферийной зоне города, недостаток финансирования для проблем подобного характера может решаться применением местных строительных материалов и конструкций, формированием из них городских, ландшафтных объектов, преобразованием их по принципам универсального дизайна. К таким ресурсам можно отнести также остатки строительных материалов, продукты переработки, избытки производства деревообрабатывающих, стекольных, строительных предприятий города.

Часто отмечается перенасыщенность пешеходной зоны улиц в связи с проведением крупных городских мероприятий, использование улицы только в качестве транзитного пути между местами их проведения. Вариант решения – размещение временных общественных площадок с модульными конструкциями, переносным озеленением, которые снизят нагрузку на наиболее нагружаемые пешеходные участки улиц, а также создадут новые точки отдыха людей во время городских праздников.

Сочетание в застройке улиц архитектурных объектов различных эпох порой вызывает визуальный диссонанс. Вариант решения – реализация новых современных и прогрессивных видов искусства (творчество местных художников, например в стиле стрит-арта) для объединения застройки, контрастной по стилистическим, конструктивным и историческим признакам.

Перегруженность улицы общественным и личным транспортом, расширение полос движения транспорта за счет уменьшения площади пешеходной части и озеленения приводит к повышенной концентрации людей на крупных транспортных узлах. Это причиняет дискомфорт жителям, которые используют данные участки только как временную траекторию движения. К возможным решениям относятся: создание дополнительных параллельных улиц при условии частичного переформирования наиболее нагруженных; расширение общественной зоны от частичного до полного перекрытия транспортного

потока; формирование в созданных пешеходных зонах рекреационной общественной среды; высадка в зоне озеленения уже взрослых растений.

На исторически сложившихся второстепенных улицах и проездах между постройками индустриальной эпохи или бывшими промышленными объектами нередко практически полностью отсутствуют общественные пространства. Вариант решения – проведение реконструктивных мероприятий по полному переоборудованию улиц под пешеходные с эффективным использованием территории: внедрение в бывшие промышленные здания новых общественных объектов, озеленение улицы, создание общедоступных оранжерей с частичным остеклением.

Высокая плотность застройки вдоль основных городских улиц, наличие ветхих и незаконных строений подлежащих сносу, необходимость создания точек временного отдыха – все это решается созданием общественных пространств за счет сноса ветхих строений, создания карманных парков и садов, в том числе за счет пространства вокруг объектов обслуживания. Таким образом, можно выделить в качестве основных способов модернизации общественных пространств улиц в общемировой практике следующие: применение местных материалов и конструкций для создания комфортной общественной среды, размещение временных общественных площадок, полное переустройство улиц и дорог под пешеходные аллеи, реализация в пространстве вокруг объектов обслуживания карманных парков и садов, исполнение общей концепции для оформления улицы и объединения всей застройки и общественных пространств в единое целое.

Применим рассмотренные приёмы модернизации пешеходных пространств к условиям г. Гомеля. В качестве участка, выбранного для преобразования, было принято решение рассмотреть часть улицы Советской – одной из главных улиц города, пересекающей Центральный и Железнодорожный районы, начинаясь от площади им. В. Ленина и заканчиваясь у городской черты.

Выделим основные проблемы улицы: большие и плохо направленные людские потоки, перенасыщенность транспортными потоками, недостаточное озеленение и благоустройство, наличие неиспользуемых территорий.

Исходя из мирового опыта, рекомендации по преобразованию могут заключаться во внедрении карманных парков, формировании безбарьерных пространств, реализации инновационных разработок в совершенствовании городских пространств. Сформулируем предложения для улучшения общественной среды рассматриваемой улицы (рис. 6) в следующем виде:

- формирование новых и преобразование уже существующих рекреационных пространств: перед зданием по адресу ул. Советская, 41, перед зданием Универмага (ул. Советская, 6), возле гостиницы Турист, рекреационное пространство при здании по адресу ул. Советская, 99б, к.1, при корпусах университета им. Ф. Скорины;
- обеспечение доступности пространств вдоль улиц согласно действующим нормативным требованиям;
- для того, чтобы уменьшить нагрузку на наиболее посещаемые общественные пространства ул. Советской (на данный момент наиболее активно используются скверы Пионерский, Студенческий, Строителей) рекомендуется внедрить новые озелененные пространства: карманные парки между жилыми постройками 1950-60-х годов;
- в качестве способа временного преобразования улиц в связи с проведением городских мероприятий предлагается переоборудование среды с помощью размещения павильонов, минисцен, танцплощадок, мобильных конструкций, переносного озеленения;
- для расширения положительного влияния рекреационных пространств на экологию города рекомендуется внедрить в архитектурные объекты системы вертикального озеленения;

– на участке улицы, граничащей с железной дорогой, необходимо повышение эстетических и шумозащитных качеств ограждения, обеспечение разнообразия благоустройства.

Также в ходе исследования была рассмотрена идея преобразования центральной части улицы Советской в полностью пешеходную зону. В результате анализа был сделан вывод о том, что данная мера не является актуальной, поскольку улица служит важнейшей транспортной артерией города и возможности перераспределения транспортного потока в данном случае практически отсутствуют.

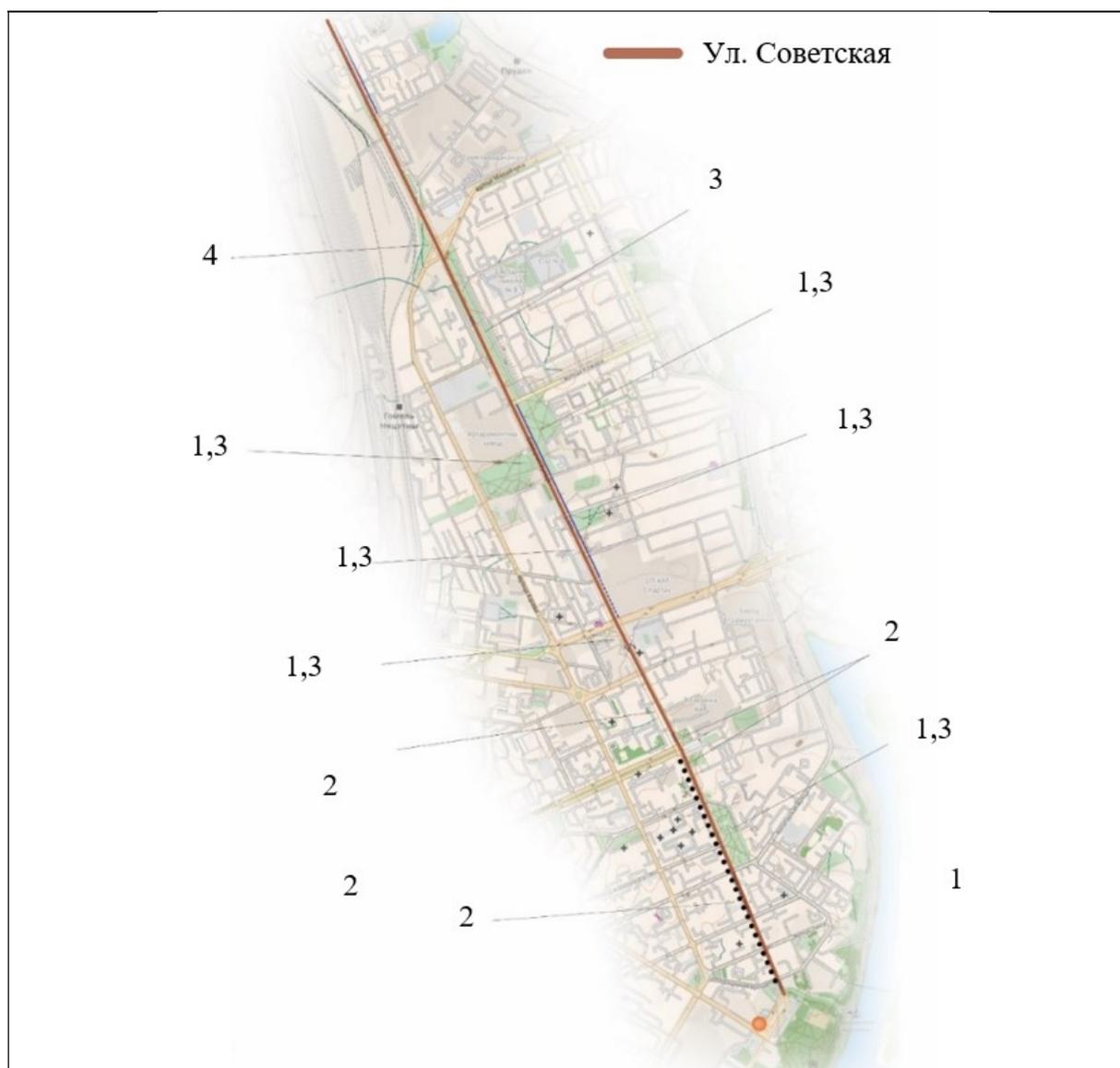


Рис. 6. Схема преобразования улицы Советской в г. Гомеле:

1-существующие рекреационные пространства требующие переформирования и доработки; 2- пространства благоприятные для внедрения карманных парков; 3- пространства благоприятные для внедрения малых архитектурных форм; 4- преобразование эстетических качеств ограждения

Таким образом, в ходе исследования опыта формирования общественных пешеходных пространств были выявлены основные реализуемые приёмы, проблемы при формирования такого рода зон в городской среде, а также пути решения этих проблем. Исходя из

выявленных приёмов предложены мероприятия по усовершенствованию пешеходной среды по главной городской артерии – улице Советской в г. Гомеле

Конфликт интересов

Авторы статьи заявляют, что у них нет конфликта интересов по материалам данной статьи с третьими лицами на момент подачи статьи в редакцию журнала, и им ничего не известно о возможных конфликтах интересов в настоящем со стороны третьих лиц.

Список литературы

1. Мина А. П., Есина В. Ф. Пешеходное пространство в городской среде // Бизнес и дизайн ревю. 2020. № 3 (19). С. 6.
2. Опыт формирования городских пешеходных пространств. – [Электронный ресурс]. URL: <https://ais.by/article/opyt-formirovaniya-gorodskih-peshehodnyh-prostranstv> (08.02.2023).
3. Евстратенко А. В. Вопросы формирования позитивной городской идентичности (на примере г. Гомеля) – [Электронный ресурс]. URL: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/91441/75-81.pdf?sequence=1&isAllowed=y> (07.02.2023).
4. Re-development of Mina de la Ciutat Street / Lagula Arquitectes. – [Электронный ресурс]. URL: https://www.archdaily.com/982992/re-development-of-mina-de-la-ciutat-street-lagula-arquitectes?ad_source=search&ad_medium=projects_tab (08.02.2023).
5. Agora Maximus, Tactical Urbanism Project / LAAB Collective + Signature Design Communication. – [Электронный ресурс]. URL: https://www.archdaily.com/989808/agora-maximus-tactical-urbanism-project-laab-collective-plus-signature-designcommunication?ad_source=search&ad_medium=projects_tab (04.02.2023).
6. Five Corners Square / WXCA. – [Электронный ресурс]. URL: https://www.archdaily.com/989101/five-corners-square-wxca?ad_source=search&ad_medium=projects_tab (05.02.2023).
7. Fahle Gallery Street / LUMIA + studio ARGUS. – [Электронный ресурс]. URL: https://www.archdaily.com/986923/fahle-gallery-street-lumia-plus-studio-argus?ad_source=search&ad_medium=projects_tab (08.02.2023).
8. Pocket Park on Xinhua Road, Shanghai. – [Электронный ресурс]. URL: <https://www.archdaily.com/954115/pocket-park-on-xinhua-road-shanghai-shuishhi> (04.02.2023).

Techniques for the modernization of public spaces in the pedestrian zones of city streets

Evstratenko A.V., Artemenko M.N., Karpova A.V.

*Belarusian State University of Transport,
246653, Gomel, st. Kirova, 34, Republic of Belarus*

The purpose of this study is to analyze foreign practice in the formation of public spaces and, on the basis of the identified methods, develop recommendations for the implementation of forms of tactical urbanism in a single section of the pedestrian zone of the main street of Gomel.

Keywords: public spaces, pedestrian zones, streets, redevelopment, tactical urbanism.