

## ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ЭКОНОМИКИ, ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

doi: 10.51639/2713-0576\_2026\_6\_2\_12

Научная статья

УДК 656.078

ГРНТИ 332.14

ВАК 2.9.1

### Анализ путей развития инфраструктуры Новороссийского транспортного узла

Полина Николаевна Бойко<sup>\*1</sup>, Александр Геннадьевич Ульянов<sup>2</sup>

Филиал ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический  
университет им. В.Г. Шухова» в г. Новороссийске  
Новороссийск, Россия

<sup>1\*</sup>[pki1909@icloud.com](mailto:pki1909@icloud.com), <sup>2</sup>[al-gen@yandex.ru](mailto:al-gen@yandex.ru)

#### Аннотация

В данной статье рассмотрены актуальные методы модернизации инфраструктуры транспортного узла в г. Новороссийске. Ключевая проблема модернизации Новороссийского транспортного узла — хронический дефицит пропускной способности железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, которые создают «бутылочное горлышко» для перевозок. Это приводит к задержкам в обработке грузов, формированию очередей, сбоям графиков подачи судов, транспорта и росту логистических издержек.

*Ключевые слова:* модернизация, транспортная система, инфраструктура, развитие, Новороссийский транспортный узел.

В России ведётся работа по улучшению транспортной системы, проводится модернизация транспортных узлов. Основными целями данной работы являются увеличение пропускной способности магистралей, налаживание более эффективной логистики между регионами и улучшение международного транспортного сообщения.

В 2024 году сообщалось [1], что Нацпроект «Модернизация транспортной инфраструктуры» завершился, но работа по дальнейшему развитию транспортного комплекса продолжается по новому проекту — «Эффективная транспортная система».

Проект имеет цель построения транспортной сети, способной эффективно обслуживать потребности населения и экономики страны. Для этого развивают крупные магистрали и объединяют их в единую транспортную систему. К 2030 году в Российской Федерации планируют в 1,5 раза увеличить по сравнению с 2023 годом число авиарейсов в расчете на одного жителя. Для этого собираются обновить не менее 75 аэропортов. Среди них - 14 аэродромов в Арктике и 25 аэропортов на Дальнем Востоке [1].

Важным направлением развития транспортной системы страны является создание высокоскоростных железнодорожных магистралей. Одним из самых масштабных проектов в этой области является создание первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, запуск которой запланирован на 2028 год. К 2050 году планируется построить сеть таких магистралей длиной более 4,5 тысячи километров [1].

Схема перспективного топологического развития сети железных дорог в РФ до 2030 г. представлена на рисунке 1.

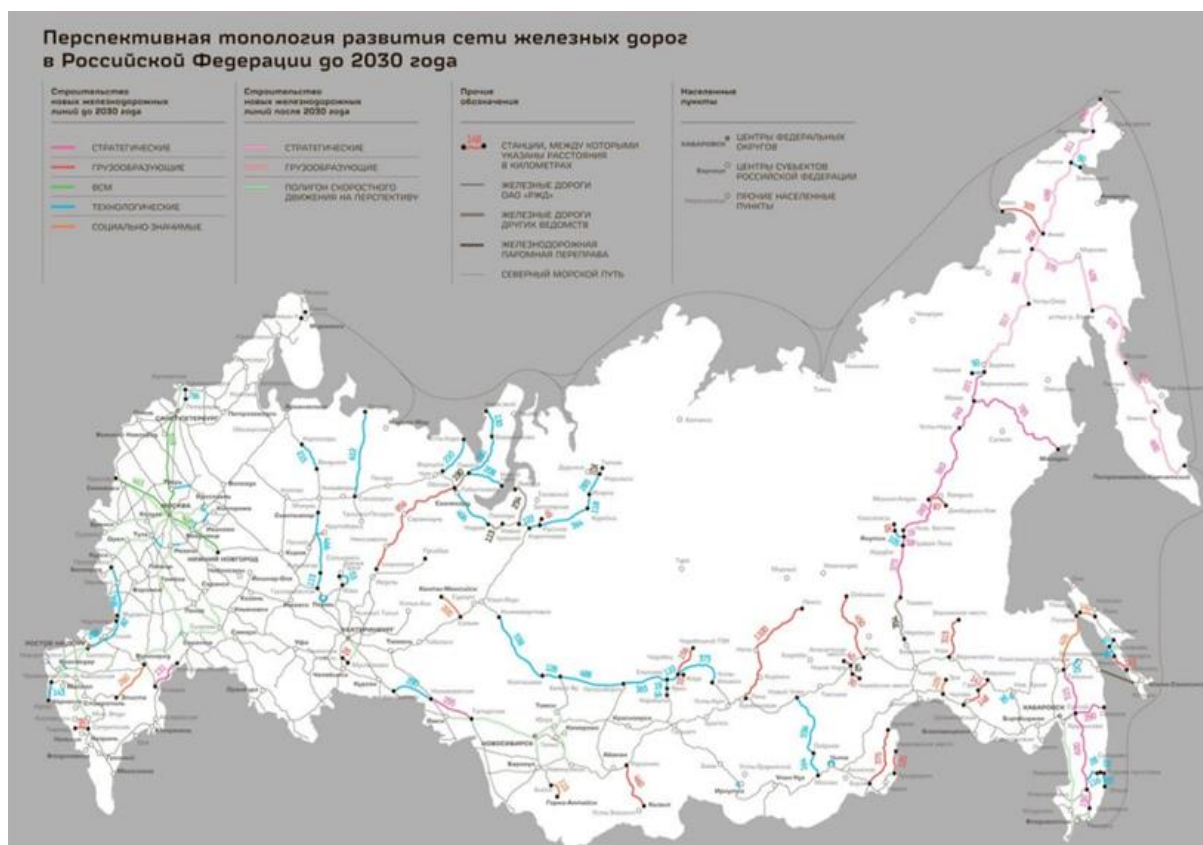


Рисунок 1 - Схема перспективного топологического развития сети ЖД в РФ до 2030 г.

Речные порты превращаются в мультимодальные логистические центры. Они связывают водный, железнодорожный и автомобильный транспорт, что позволяет быстрее и эффективнее перегружать товары.

Транспортная система развивается с упором на стратегические направления, в первую очередь на Арктику.

К 2030 году в рамках Национального проекта обновят 27 пунктов пропуска. При этом ставится задача - досматривать грузовые машины не более 10 минут.

Некоторые показатели проекта к 2030 году: авиационная подвижность населения Российской Федерации — 1,08 ед., рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети — 182 %, объём перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП)— 109,1 млн. тонн [2].

При успешной реализации целей Национального проекта произойдет формирование эффективной транспортной системы за счёт развития магистральной инфраструктуры единой опорной транспортной сети; повышение скорости грузоперевозок и мобильности граждан; рост связанности центров экономического роста в стране, повышение экспортного потенциала.

Для развития транспортной системы планируется реализация следующих мер:

1. На железных дорогах - устранение узких мест, прокладка вторых путей, возведение мостов и тоннелей, реконструкция станций;
2. В авиасекторе - обновление взлетно-посадочных полос и создание новой аэродромной инфраструктуры (рулежные дорожки, стоянки);

3. На границах - повышение пропускной способности пунктов пропуска и ускорение досмотра транспорта;

4. В арктической зоне - формирование круглогодичного СМП, как связующего звена между Северо-Западом и Дальним Востоком России.

К 2030 году запланировано улучшение транспорта в Центральном транспортном узле. Это в свою очередь приведет к тому, что из Москвы станет проще и быстрее добираться до Тулы, Калуги, Ярославля, Костромы, Иванова, Твери и Владимира.

В Мурманске построят новые терминалы и расширят железные дороги. Будут использовать экологичные технологии, чтобы увеличить пропускную способность. 15 морских портов обновят - сделают новые причалы и терминалы. Это поможет стране больше экспортировать товаров за границу. На реках запланирован ремонт 31 сооружения. Работы планируется производить в Волжском, Камском, Азово-Донском бассейнах - углубят дно и обновят гидросооружения.

Средства на модернизацию транспортной инфраструктуры вкладываются из нескольких источников: государственного бюджета, Фонда национального благосостояния, а также собственных и привлечённых ресурсов транспортных компаний.

По данным на октябрь 2025 года, приоритетные направления развития транспортного комплекса отражены в федеральном бюджете на 2026 год и плановый период 2027–2028 годов. Общий объём финансирования по госпрограмме «Развитие транспортной системы» на три года — 5 трлн 912 млрд. рублей [3].

Расширение пропускной способности транспортного узла в Новороссийске является неотложной задачей. Это необходимо для обеспечения растущих объёмов перевозок грузов через морские порты Азовско-Черноморского бассейна.

Так в настоящее время пропускная способность железнодорожных путей, ведущих к городу Новороссийску, достигла максимально возможного уровня. Обновление инфраструктуры позволит ликвидировать проблемные участки, мешающие бесперебойной транспортировке грузов.

После ввода в эксплуатацию в 2018 году Крымского моста, Новороссийск начал принимать значительно больше транзитного транспорта, включая туристические потоки. Сегодня городские дороги работают с пятикратной перегрузкой по сравнению с нормативами, а летом нормативный показатель превышает до 12 раз. Каждый день в город въезжает и выезжает около 9,5 тыс. грузовиков. И власти, и эксперты сходятся во мнении - решить проблему кардинально можно только путём строительства Северного обхода города [4].

Город-герой Новороссийск — портовый форпост, прошедшего путь от пограничной крепости до одного из ключевых экономических центров юга России. Его ждет крупная модернизация транспортной инфраструктуры. Главный экономический актив города - Новороссийский транспортный узел (НТУ). На него приходится 2/3 всех основных производственных мощностей города. Сердцем данного узла является морской порт международного уровня.

НТУ сформировался взаимодействием морского, железнодорожного, автомобильного и трубопроводного транспорта [5].

В задачи транспортного узла входит обеспечение взаимодействия между отдельными видами транспорта при обслуживании предприятий, доставке и перевалке грузов с одного вида транспорта на другой, отстой (ожидание) транспортных средств, экспедиционное и сервисное обслуживание экипажей и средств передвижения.

Среди основных транспортных задач - вывести транзитный и грузовой авто трафик из жилых районов города. При этом важно сохранить удобство поездок для горожан, как по городу, так и за его пределы.

Развитие морского порта, как главной части транспортного узла, повлечет за собой улучшение наземных видов транспорта: нужно увеличить пропускную способность сетей и обновить службы транспортировки и сервиса.

Развитие НТУ обосновано перспективной потребностью в объемах перевозок грузов через морские порты России в Черноморско-Азовском бассейне.

Авторами также рассмотрены перспективы развития морского транспорта. Новороссийск расположен вокруг естественной Цемесской бухты с глубинами до 23 - 28 метров (глубина действующих причалов варьируется от 8,3 до 19 метров). Со стороны открытого моря бухта заканчивается на востоке мысом Дооб, на юго-западе Суджукской косой и мысом Мысхако.

Новороссийский портовый комплекс - крупнейший глубоководный незамерзающий порт России. Специализируется на перевалке внешнеторговых и транзитных грузов. Является главным наливным портом страны. На юге России это единственный порт со специализированным причалом для крупнотоннажных контейнеров. В состав комплекса входят: Новороссийский морской торговый порт (НМТП); Новороссийский лесной порт; рыбный порт; Геопорт; грузовые причалы Новороссийского судоремонтного завода.

Порт разделен на 4 грузовых района – Восточный, Центральный, Западный и нефтеналивной (нефтегавань Шесхарис) и включает 20 грузовых причалов, специализированных на перевалке угля, цемента, зерна, сахара-сырца, металла, минерально-сырьевых и генеральных грузов, контейнеров, а также сырой нефти и нефтепродуктов.

К основным проблемам, связанным с эксплуатацией порта и имеющим отношение к пространственной организации города, относятся:

- отсутствие свободных площадок на припортовых территориях, что затрудняет организацию автостоянок, таможенных операций, развитие железнодорожного хозяйства и т.п.;

- неудовлетворительное состояние автодорог на внутрипортовой территории и наличие большого количества пересечений с железнодорожными путями;

- осуществление связи порта с внешними автодорогами по улицам плотно застроенной территории города;

- перевалка грузов с морского на наземные виды транспорта и обратно связана с проблемой движения транспортных средств по территории города, вызывая значительные технические и экологические трудности. Прежде всего, они связаны с городской улично-дорожной сетью, пропускная способность которой полностью исчерпана [6].

Правительство Российской Федерации включило в госпрограмму «Строительство» проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла [4, 5].

На I очередь освоения предусмотрен целый ряд объектов портовой инфраструктуры:

1. Строительство контейнерного терминала грузооборотом 120000 TEU в год. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию был – 2018 год. В 2019 году на терминале введён в эксплуатацию глубоководный причал № 38 глубиной 15 метров, способный принимать океанские контейнеровозы ёмкостью до 10 тыс. TEU.

В мае 2024 года в рамках программы модернизации оборудования на терминал доставлен новый причальный контейнерный перегружатель — кран типа STS (ship-to-shore) производства китайской компании ZPMC.2);

2. Реконструкция причала № 1 (площадка А) нефтерайона «Шесхарис» с установкой технологического оборудования для налива нефти и нефтепродуктов на танкеры дедвейтом 80-150 тыс. тонн. Предполагаемый срок завершения был – 2010 г.

Реконструкция причала № 1 (площадка А) нефтерайона «Шесхарис» в Новороссийске была завершена в 2015 году и введена в эксплуатацию;

3. Строительство Новороссийского мазутного терминала, реализация в 2011 г. Строительство Новороссийского мазутного терминала (ООО «НМТ») проводилось с 22 июня 2010 года по 2 декабря 2011 года. В 2012 году объект был введён в эксплуатацию. Терминал вышел на проектную мощность 4 млн тонн в год;

4. Строительство контейнерного терминала в Юго-Восточном грузовом районе порта с увеличением грузооборота контейнеров до 410 TEU в год;

5. Строительство комплекса по переработке зерна пропускной способностью до 2,5 млн. тонн в год на территории ОАО «Комбинат Стройкомплект»;

6. Строительство склада нефтепродуктов с отгрузкой нефтепродуктов в объеме 540 тыс. тонн в год.

Из объектов морского транспорта пассажирского назначения имеется морской вокзал. Проектом предусмотрено развитие местных пассажирских линий со строительством причалов в местах отдыха и стоянок маломерного флота [7].

Данный проект выполнен в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации», и распоряжением Правительства Российской Федерации от 12.08.2009 г. № 1161-р.

Авторы также рассмотрели перспективы развития железнодорожного транспорта НТУ. Новороссийский порт остро нуждается в увеличении объёма перевалки грузов, которые приходят и уходят по железной дороге. Основная проблема при решении данной задачи - возможности местного железнодорожного узла почти исчерпаны. Чтобы порт мог развиваться дальше, нужно построить второй железнодорожный подъезд. Согласно приказу ОАО «РЖД» от 30.08.2010 г. № 125 станции «Новороссийск», «Гайдук» и «Тоннельная» находятся в ведении Северо-Кавказской Дирекции управления движением. Станции последовательно расположены на двухпутной железнодорожной линии Новороссийск - Крымск.

Станция Новороссийск является тупиковой, внеклассной грузовой, припортовой. Согласно технико-распорядительного акта (ТРА станции) от 20.03.2009 г. станция Новороссийск имеет 7 парков: парк «А», «Сортировочный», «Нижний», «Верхний», «Портовый», «Восточный» и «Грузовой двор».

С целью решения вопроса обеспечения возможности наращивания объема грузопотока, в 2007 г. ОАО «СибГипротранс» выполнило «Обоснование инвестиций строительства объектов железнодорожного транспорта, входящих в структуру проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла. Краснодарский край» [7].

Рассмотрена возможность строительства:

1. Новой железной дороги – второго захода в г. Новороссийск на участке ст. Абинская – Кабардинка, с формированием в перспективе нового порта Новороссийск 2;

2. Новой железной дороги – второго захода в существующую ж.д. сеть г. Новороссийска.

Проблемным вопросом является прокладка новой железной дороги на Кабардинку. Эксперты, выполнив анализ карт и местность пришли к выводу - лучше всего присоединиться к путям у станции Абинская. Она стоит на уже работающей однопутной ветке Краснодар – Крымская.

Предполагаемая длина новой железнодорожной линии составит порядка 42 – 46 км, категория железнодорожного пути – II, длина тоннеля по различным вариантам составит от 4,7 до 6,1 км.

Если сделать двухпутную вставку или разъезд второй очереди, то дорога сможет пропускать до 30 поездов в день (туда - обратно) и 10 миллионов тонн грузов в год, в

дальнейшем будет увеличиваться до 20 миллионов тонн в год. Так же планируется строительство нового порта и подведение к нему железной дороги от Кабардинки - 11,3 км.

Помимо строительства новой линии также разработаны и альтернативные варианты подключения к железнодорожной сети Новороссийска, решающие задачу нарастить грузопоток и разгрузить существующую сеть.

В качестве первоочередных мероприятий по развитию ж/д транспорта предусмотрено следующее:

1. Железнодорожный терминал у станции Крымская (9 км) - новое сооружение для расширения перевалочных мощностей;
2. Реконструкция и развитие станции Новороссийск - модернизация парков для повышения пропускной способности;
3. Дополнительные главные пути на участке «Гайдук - б/п Кирилловский - парк «Нижний» - увеличение провозной способности коридора;
4. Приёмо - отправочный парк «Б» - новый объект для оптимизации маневровой работы;
5. Дополнительные и соединительные пути в парках - улучшение внутренней логистики станции

Важнейшей задачей является строительство новых железнодорожных парков. Создание современных сортировочных и приёмо - отправочных парков увеличит пропускную способность узла и позволит обслуживать больше грузовых составов.

Изучены пути развития самой станции Новороссийск СКЖД. Модернизация даст возможность принимать более длинные поезда, ускорит обработку грузов и снимет существующие ограничения. Новые линии позволят перераспределить потоки, уменьшить задержки и обеспечить прямой доступ к портовым мощностям. Реконструкция тяговой подстанции «Гайдук» с увеличением её мощности проводится по Нацпроекту «Эффективная транспортная система».

До 2030 года планируют уложить более 50 км железнодорожных путей и построить 14 искусственных сооружений. Работы по государственному контракту стоимостью 16,8 млрд руб. должны быть выполнены в 2026 года [7-9].

Ожидаемые результаты: устранение инфраструктурных узких мест, увеличение скорости доставки грузов в порты Черноморского бассейна, расширение экспортных возможностей России и другие.

Реконструкция транспортной инфраструктуры идет полным ходом. Сейчас главные работы - на блокпосту Кирилловский. Уже готов второй главный ж/д путь длиной 2,5 км до парка «Нижний». Обновляется первый железнодорожный путь.

На текущий момент на объекте выполняются работы по строительству контактной сети укладки линии СЦБ и связи, устройство верхнего пути на блокпосту Кирилловский. Заканчивается монтаж оборудования. На блокпосту Гайдук выполняются работы по отделке помещений и передачи их под монтаж оборудования [7].

Эти работы относятся к первой очереди федерального инвестиционного проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла». Они помогут ликвидировать узкие места на железнодорожных подходах. Сам проект направлен на увеличение пропускной способности ж/д путей и эффективности Азово-Черноморских портов. По примерным подсчетам провозная способность транспортного узла увеличится на 25 %.

В связи с планируемым к 2030 году увеличением объемов перевозки грузов до 150 млн т значимость данного транспортного узла очень велика для Черноморского бассейна [7]. Они не только увеличат пропускную способность, но и увеличат количество

работающих сотрудников. Так по окончании реконструкции планируется ввести 222 новые штатные должности [7].

Проект делят на два этапа. Второй этап начат в конце 2025-го и планируется завершить к 2030 году. Появится парк «Б» состоящий из 25 путей для приема и отправки поездов. Проложат еще один главный путь до блокпоста Кирилловский, а также сделают другие улучшения, чтобы легче было подъезжать к Новороссийскому порту.

Для НТУ также очень актуально развитие автомобильного транспорта.

Транспортный каркас внешних связей муниципального образования г. Новороссийск составляют следующие направления федеральных автодорог:

- на Крымск – Краснодар (А - 146);
- на Анапу – Порт Кавказ (М - 25);
- на Геленджик – Джубга и далее Сочи, Абхазия (М – 4).

Фактически через городской округ проходит два международных транспортных коридора: «Север – Юг» и «Черноморская трансконтинентальная магистраль», призванная объединить все приморские города, расположенные на побережье Черного моря.

Авторами рассмотрены и проанализированы варианты транспортной структуры магистральных связей. Оптимальные связи предусматривают маршруты за пределами населённых пунктов, что позволит разгрузить городскую уличную сеть от транзита. Изучены ранее выполненные исследования и градостроительные решения.

Одним из самых важных направлений оздоровления транспортной структуры города является создание верхней объездной автодороги, соединяющей автодорогу М-4 в районе Шесхариса и А-146 на проектируемой развязке между поселком Верхнебаканский и х. Горный. В результате появляется возможность:

1. Освобождения от транзитного транспорта в направлении Сочи – Анапа – Порт Кавказ не только города Новороссийск, но и ряда других населенных пунктов, в том числе п. Верхнебаканский;
2. Создания нового въезда в г. Новороссийск в районе с. Владимировка, что уменьшит расстояние и высвободит транзит из п. Верхнебаканский и х. Убых;
3. Создания новой трассы на Анапу – Порт Кавказ, проходя мимо населенных пунктов северо – западной части городского округа.

Кроме мер по улучшению внешних связей, в проекте есть план строительства дороги от Абинска до Кабардинки. Она пойдёт в обход Новороссийска и снизит нагрузку на городские дороги для грузовиков.

Учитывая перспективное развитие курортной зоны, проектом предусмотрены также новые курортные дороги, как вертикальные связи в район Абрау–Дюрсо, так и горизонтальную курортную автодорогу, связывающую курортные зоны г. Новороссийска с курортными зонами г. Анапы.

Для успешного функционирования транспортной инфраструктуры на основных пересечениях магистральных дорог предусмотрено размещение транспортно - логистических комплексов и центров придорожного сервиса. Уже сейчас внутригородская транспортная сеть несёт на себе всю тяжесть нагрузки портового грузопотока, который ежегодно увеличивается минимум на 5 %.

В настоящее время интенсивность движения транспортных средств по основным магистралям города составляет от 16 до 48 тысяч автомобилей в сутки, что в несколько раз превышает их пропускную способность. Для решения данной проблемы в первую очередь необходимо реализовать следующие мероприятия:

1. Строительство объездных дорог: «Южный обход г. Новороссийска», «Обход 13 жилого микрорайона, «восточный обход 15 и 16 микрорайонов с выходом на а/д в п. Мысхако»;

2. Реконструкция и спрямление федеральной а/д М-4 «Дон» на участке Шесхарис – Кабардинка и расширение на участке Сухумское шоссе;

3. Реконструкция и расширение проезжей части, благоустройство придорожной полосы улиц и дорог города.

Учитывая перспективное создание удобных транспортных связей, проходящих за пределами населенных пунктов и дающих возможность разгрузить уличную сеть города от транзитных потоков, при реализации генерального плана, администрации муниципального образования рекомендуется перенести автовокзал из центральной части города на въезд в город в районе поселков Цемдолина и Владимировка с организацией муниципальных маршрутов регулярного сообщения, соединяющих новый автовокзал с центром и другими районами Новороссийска.

Учитывая значимость транспортной инфраструктуры для дальнейшего развития промышленного потенциала города и края, социальный аспект этого вопроса, строительство и развитие дорог администрация города считает приоритетной задачей. Принимаются необходимые меры по созданию комфортных условий для привлечения частных инвестиций и инвестиционной поддержки регионального уровня [4, 9,10].

В связи с этим перечень объектов инвестиционного развития включены следующие мероприятия:

- строительство входа федеральной трассы «Дон» в порт Новороссийск на участке автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая;
- строительство путепровода по ул. Магистральная г. Новороссийск;
- строительство авторазвязки на участке Сухумийское шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порта Новороссийск;
- реконструкция федеральной дороги А-146 «Краснодар — Новороссийск» на участке Крымск (от 110 км) – Новороссийск (до Верхнебаканского, до 141 км) [9].

Перспективная транспортная схема муниципального образования Новороссийск представлена на рисунке 2.

Несмотря на отсутствие аэропорта, есть перспективы развития в городе и воздушного транспорта.

Ближайшим к г. Новороссийску аэропортом был расположенный в 54 км от Новороссийска международный аэропорт Анапа (Витязево), который закрыт с 24 февраля 2022 года на период СВО.

С вводом в действие Геленджикского аэропорта он стал основной составляющей воздушного транспорта Новороссийска. Расстояние от города – 27 км, сообщение по а/д М-4 «Дон».

Кроме того, генеральным планом предусмотрено размещение вертолетных площадок в южной части города, вблизи курортной зоны Абрау – Дюрсо и вблизи центра агротуризма в районе ст. Натухаевской.

Существенную роль в НТУ играет трубопроводный транспорт.

Транспортная инфраструктура региона преимущественно представлена нефте- и продуктопроводами, обеспечивающими:

- поставку нефти и нефтепродуктов для морской перевалки;
- снабжение нефтепродуктами промышленного района и населения.

Мощности по транспортировке нефти на территории Кубани были созданы в 1960-1970 годы.

В порту Новороссийска действуют нефтеперевалочные базы: «Грушовая» и «Шесхарис».

Сырье поступает на базы по магистральным трубопроводам:

- Тихорецк - Новороссийск-1 (диаметр 500 мм);



Рисунок 2 – Перспективная транспортная схема муниципального образования Новоросийск

- Тихорецк - Новоросийск-2 (диаметр 800 мм);
- Предприятия выполняют следующие функции:
  - транспортировка нефти по магистральным нефтепроводам на экспортные перевалочные нефтебазы и нефтеперерабатывающие заводы;

- разгрузка нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн;
- хранение нефти и нефтепродуктов на нефтебазах;
- погрузка нефти и нефтепродуктов на морской транспорт;
- прием и очистка балластных и промышленных сточных вод.

В настоящее время ведутся работы по реконструкции и модернизации нефтяного терминала «Шесхарис» с возможностью обслуживания танкеров дедевитом до 150 тыс. тонн.

В 2001г. принят в эксплуатацию нефтепровод КТК общей протяженностью 1295 км с резервным парком морского терминала в Северной Озереевке. В состав сооружений морского терминала входят: резервуарный парк, подводный трубопровод от резервуарного парка до береговых сооружений, подводный трубопровод, укрытие-стоянка для вспомогательных судов, ВПУ.

Полное развитие нефтяного терминала предполагает возможность перекачки до 67 млн. тонн сырой нефти в год.

В настоящее время разрабатывается документация по организации в Крымском районе нефтебазы «Неберджай», в состав которой входят объекты, расположенные на территории муниципального округа Новороссийск.

Нефтепровод и продуктопровод дизельного топлива, и береговые сооружения с буферными резервуарами, узлом коммерческого учета нефти и нефтепродуктов и гидротехнические сооружения – стационарный нефтеналивной глубоководный причал в морском порту Новороссийск.

Технологическая схема намечаемого к строительству объекта «Нефтебаза «Неберджай» предлагается с целью создания надежной системы, обеспечивающей бесперебойную транспортировку на экспорт нефти и светлых нефтепродуктов (дизтопливо), и составит до 17,5 миллионов тонн в год, в том числе:

- нефть (малосернистая) – 3,5 миллиона тонн в год;
- дизельное топливо – 11,0 миллионов тонн в год;
- мазут – 3,0 миллиона тонн в год (II очередь).

В качестве одного из основных проектов трубопроводной транспортировки международного уровня, касающихся территории муниципального образования, является газопровод «Южный поток». Мощность газопровода – 63 млрд. кубометров газа в год. Точка выхода в море в Анапском муниципальном образовании, в районе с. Варваровка. Трасса газопровода проходит по северо – западной границе муниципального образования Новороссийск и не затрагивает урбанизированные районы [10].

Таким образом можно сделать вывод, что НТУ является ключевым элементом транспортной системы России, формирующийся вокруг крупнейшего в стране Новороссийского морского порта. Его развитие имеет стратегическое значение для экономики страны, логистики, экспортно-импортных операций и укрепления транзитной самостоятельности. Через узел проходят десятки миллионов тонн грузов, и любая задержка на подходах к порту мгновенно отражается на логистике всей страны — от экспорта до внутренних поставок.

Реализация проекта развитие НТУ способствует росту экспортно-импортных операций, увеличению налоговых поступлений в бюджет, созданию новых рабочих мест в регионе и повышению инвестиционной привлекательности Новороссийска и Краснодарского края.

### **Конфликт интересов**

Авторы данной статьи заявляют, что на момент передачи статьи в редакционную коллегию, у них нет возможного конфликта интересов с третьими лицами.

**Список источников:**

1. Испытания первого в России высокоскоростного поезда запланировали на 2027 год // tass.ru: [сайт]. - URL: <https://tass.ru/ekonomika/26431961/> (дата обращения 02.02.2026). Текст: электронный.
2. Совещание с членами Правительства: Президент России // kremlin.ru: [сайт]. - URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/by-date/09.01.2025/> (дата обращения 12.03.2026). Текст: электронный.
3. Правительство включило в госпрограмму “Строительство“ проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла // ruvek.mid.ru: [сайт]. - URL: [https://ruvek.mid.ru/news/pravitelstvo\\_vklyuchilo\\_v\\_gosprogrammuy\\_stroitelstvo\\_proekt\\_kompleksnogo\\_razvitiya\\_novorossiyskogo\\_tr/](https://ruvek.mid.ru/news/pravitelstvo_vklyuchilo_v_gosprogrammuy_stroitelstvo_proekt_kompleksnogo_razvitiya_novorossiyskogo_tr/) (дата обращения 12.04.2026 г.) Текст: электронный.
4. Пресс-конференция главы города-героя Новороссийска А.В. Кравченко 23.01.2026 г. // admnvrsk.ru: [сайт]. - URL: <https://admnvrsk.ru/> (дата обращения 27.01.2026) Текст: онлайн пресс-конференция.
5. Бойко П.Н., Ульянов А.Г. Модернизация Новороссийского транспортно-логистического узла // Сборник трудов международной молодёжной школы «Инженерия – XXI» (г. Новороссийск, 7–10 апреля 2026 г.) / под общ. ред. к. ф. н. И. В. Чистякова. – Новороссийск: Изд-во НФ БГТУ им. В. Г. Шухова, 2026. – с. 203-204.
6. Набиуллин И.Н., Ульянов А.Г. Комплексный подход к решению транспортных заторов на улице Портовой в городе Новороссийске // Сборник трудов международной молодёжной школы «Инженерия – XXI» (г. Новороссийск, 7–10 апреля 2026 г.) / под общ. ред. к. ф. н. И. В. Чистякова. – Новороссийск: Изд-во НФ БГТУ им. В. Г. Шухова, 2026. – с. 38-39.
7. Материалы газеты «Известия» от 9 сентября 2025 года «Новороссийский транспортный узел модернизируют за 70 млрд. рублей». // iz.ru: [сайт]. - URL: <https://iz.ru/1951684/2025-09-09/novorossiiskii-transportnyi-uzel-moderniziruiut-za-70-mlrd-rublei/> (дата обращения 14.04.2026) Текст: электронный.
8. Андрей Кравченко рассказал, какие дороги будут отремонтированы в Новороссийске в 2026 году // admnvrsk.ru: [сайт]. - URL: <https://admnvrsk.ru/> <https://admnvrsk.ru/ogorode/novosti/glavnye-novosti/news-230120261535-156271/> (дата обращения 11.05.2026). Текст: электронный.
9. Дороги сходятся в Новороссийске // gudok.ru: [сайт]. - URL: <https://gudok.ru/content/analitika/infrastructure/1714768/> (дата обращения 12.04.2026г.) Текст: электронный.
10. Масштабную модернизацию транспортной инфраструктуры проведут в Новороссийске // kuban24.tv: [сайт]. - URL: <https://kuban24.tv/item/masshtabnuyu-modernizatsiyu-transportnoj-infrastruktury-provedut-v-novorossiyske> (дата обращения 17.05.2026). Текст: электронный.

**Analysis of the Development of the Novorossiysk Transport Hub Infrastructure**

Polina Nikolaevna Boyko<sup>1\*</sup>, Alexander Gennadievich Ulyanov<sup>2</sup>

*Branch of the Belgorod State Technological University  
named after V.G. Shukhov in Novorossiysk  
Novorossiysk, Russia*

<sup>1\*</sup> [pki1909@icloud.com](mailto:pki1909@icloud.com), <sup>2</sup> [al-gen@yandex.ru](mailto:al-gen@yandex.ru)

### **Annotation**

This article discusses current methods of modernization of the transport hub infrastructure in Novorossiysk. The key problem of modernizing the infrastructure of the Novorossiysk transport hub is the chronic shortage of railway infrastructure capacity, which creates a bottleneck for transportation. This leads to delays in cargo handling, queuing, disruptions in shipping schedules, transportation, and increased logistical costs.

*Keywords:* modernization, transport system, infrastructure, development, Novorossiysk transport hub.